

## TC1

Modalidad: hitos

Distancia total: 20,279

Tiempo a emplear: 26:02,3

Empezamos el rally desde la misma salida del parque cerrado con un tramo a hitos que discurrirá por distintas carreteras, por lo que encontraréis hitos diferentes. Os daremos la hoja con los tiempos de paso por cada hito en la salida. La navegación es sencilla aunque hay varios cruces.

El enlace al tramo siguiente atraviesa una población. Hay bastante tiempo para llegar a la salida del tramo siguiente.

## TC2

Modalidad: Tablas + hitos

Distancia total: 19,221

Tiempo a emplear: 23:38,2

Este tramo comienza a tablas en una carretera bastante sinuosa donde será el piloto el que tenga que trabajar ajustando la velocidad del coche al tiempo que marca la tabla.

Transcurridos unos kilómetros habrá un cambio radical de carreteras para finalizar el tramo a hitos.

El enlace al TC3 es muy corto, ojo.

## TC3

Modalidad: Medias

Distancia total: 19,536

Tiempo a emplear: 25:38,7

Tramo a medias que comienza en una buena carretera, habrá navegación a mitad y al final del tramo y alguna carretera paisajística. Estáis avisados. Si hace buen día podréis disfrutar de un bonito paisaje.

El enlace al siguiente tramo atraviesa una población donde hay bastante navegación, atentos.

TC4

Modalidad: Viñetas

Distancia total: 14,877

Tiempo a emplear: 18:36,0

Tramo a viñetas por una buena carretera donde el copiloto no tendrá que estar atento a la navegación, pero sí a cantar las viñetas para que el piloto se ajuste al tiempo de paso por cada una de ellas.

El enlace al siguiente tramo atraviesa una población donde también hay navegación.

Al finalizar ese enlace habrá una neutralización para descansar. Como este año somos muchos coches a medida que vayan saliendo los primeros los siguientes coches debéis ir avanzando para colocaros en la salida. No os quedéis parados porque si no, no cabremos todos.

TC5

Modalidad: Tablas

Distancia total: 22,740

Tiempo a emplear: 28:53,2

El tramo empieza ya calentito por una zona revirada a una velocidad alegre, aunque rápidamente el terreno cambia y entramos en una buena carretera. Atentos a la tabla que la velocidad a veces puede ser alta.

A mitad del tramo volvemos a cambiar a una carretera revirada y muy divertida.

Atravesamos una población a 30 km/h y continúan las curvas.

El enlace al siguiente tramo es corto y hay navegación. No os perdáis.

TC6

Modalidad: Referencias externas

Distancia total: 7,394

Tiempo a emplear: 10:40,7

Tramo corto pero intenso, sobre todo en los últimos 3 kilómetros.

Si este tramo fuese el último del rally seguro daría la vuelta a la clasificación.

Al finalizar el tramo hay un enlace a Cilleros donde antes de llegar al parque cerrado tendréis la posibilidad de repostar en la Gasolinera GALP de Cilleros. Por la tarde solo habrá posibilidad de repostar antes del último tramo.

Al llegar al parque cerrado dejad el coche en el mismo sitio que por la mañana.

La comida será como todos los años en el polideportivo municipal.

TC7

Modalidad: medias

Distancia total: 17,349

Tiempo a emplear: 23:33,9

Volvemos a salir a tramo desde el parque cerrado.

Los primeros kilómetros podrán resultar algo aburridos pero que mejor que un poco de navegación para quitar el aburrimiento.

El tramo termina en la entrada de una población que tendréis que atravesar para llegar a la salida del siguiente tramo. Veréis coches que ya están en el TC8. Os recomiendo que no les hagáis mucho caso.

TC8

Modalidad: Flecha alemana

Distancia total: 11,620

Tiempo a emplear: 14:46,0

Y llegamos a la flecha alemana. Os daremos una hoja con la navegación por flecha alemana en la salida de este tramo y con ella un sobre con el número de vuestro dorsal donde está el roadbook tradicional.

Más adelante os recogeremos el sobre y todo aquel que lo tenga abierto recibirá una penalización de 50 puntos.

Es un tramo corto pero hay varios cruces, alguno de ellos donde seguro que dudaréis.

El enlace al siguiente tramo no tiene ninguna complicación.

TC9

Modalidad: medias

Distancia total: 16,536

Tiempo a emplear: 21:48,6

Tramo novedoso que seguro os va a gustar. Empieza tranquilo pero en uno de los giros a la izquierda comenzarán las dudas. Recordad seguir la principal si os surgen dudas.

Antes de terminar el tramo encontraréis a algún miembro de la organización que os dará instrucciones.

El enlace al siguiente tramo tiene navegación y además es muy justo en tiempo.

TC10

Modalidad: viñetas

Distancia total: 11,580

Tiempo a emplear: 15:40,7

Enlace justo + viñetas + navegación = estrés

Al finalizar el tramo tendréis unos minutos de neutralización para tranquilizaros.

TC11

Modalidad: Hitos

Distancia total: 19,269

Tiempo a emplear: 27:27,2

Este tramo a hitos atraviesa un par de poblaciones donde tendréis que respetar la velocidad que os marcan los tiempos de los hitos.

Discorre por una carretera estrecha y revirada.

El enlace al siguiente tramo tiene unos 5 kilómetros y no tiene dificultad.

TC12

Modalidad: Medias

Distancia total: 26,071

Tiempo a emplear: 33:58,3

Tramo largo con varios cambios de ritmo que atraviesa varias poblaciones y con navegación.

Al final del enlace al siguiente tramo se rodea una población y habrá una neutralización donde podréis descansar. Recordar que a medida que vayan saliendo los primeros coches tenéis que ir moviendo los vuestros para colocarlos en la salida.

Para llegar a la salida del siguiente tramo hay un enlace de menos de 3 kilómetros donde no os podréis detener ya que la salida del siguiente tramo es salida lanzada.

TC13

Modalidad: media fija con salida lanzada

Distancia total: 16,579

Tiempo a emplear: 19:53,7

Tramo con salida lanzada a media fija que discurre por varias carreteras con diferentes cruces.

El enlace al TC14 tiene algo de navegación.

TC14

Modalidad: tablas + hitos

Distancia total: 16,033

Tiempo a emplear: 21:13,0

Tramo con poca navegación que comienza a tablas y termina a hitos. Atraviesa una población donde habrá que pasar al menos a 30km/h.

El enlace al siguiente tramo es corto en distancia y en tiempo. Estad atentos.

TC15

Modalidad: Viñetas

Distancia total: 11,930

Tiempo a emplear: 15:42,1

Tramo a viñetas bastante recto que atraviesa un par de poblaciones. Ya será de noche y aunque las viñetas se ven bien habrá que estar atento.

Una vez finalizado el tramo hay un enlace largo de unos 17 kilómetros para hacer en algo más de 20 minutos. Hay un control de paso horario antes de finalizar el enlace con un tiempo de paso que tendréis que cumplir y nunca pasar antes de la hora indicada. Tampoco está permitido pararse en medio de la carretera antes de ese control horario es muy peligroso. Hay una gasolinera y un bar señalizados en el roadbook donde podéis parar. Si hay participantes que tienen que colocarse en su lugar facilitar los adelantamientos. La carretera es muy amplia y se puede facilitar el adelantamiento sin riesgos.

En la última viñeta del enlace girad a la derecha y llegad hasta el fondo para dar la vuelta y colocaros en la salida.

TC16

Modalidad: Medias

Distancia total: 26,447

Tiempo a emplear: 34:41,9

El último tramo y el más largo del rally.

Discurrirá por varias carreteras, habrá navegación, zonas estrechas y rápidas, poblaciones. Aquí puede pasar de todo.

Os recomiendo arrancar un crono a la salida del tramo por lo que pueda pasar.

Al llegar al parque cerrado volveréis a aparcar los coches en vuestro lugar asignado y la cena comenzará cuando todos los participantes hayan llegado. Mientras tanto os podéis tomar un refresco en los bares del pueblo.

La cena será también en el polideportivo municipal y tendréis vuestra mesa asignada por dorsal.